3 №34 (420) РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ГАЗЕТА 26 августа 2015 г.

В Бурятии подведены окончательные итоги ущерба,

вызванного засухой. Он составил полмиллиарда рублей.

события недели

ТРАДИЦИЯ

Бурятии прошла очередная международная конференция парламентариев трех стран — России, Монголии и Японии, организатором которой является зампред комитета Госдумы по природным ресурсам, природопользованию и экологии Михаил Слипенчук.

Он и открыл ее, предоставив затем слово главе Бурятии Вячеславу Наговицыну.

— Байкальские регионы начали находить понимание правительства России как регионы, к развитию которых необходим особый подход, — подчеркнул Вячеслав Наговицын в начале своего выступления. — Не случайно в прошлом году главы Иркутской области, Забайкальского края и Бурятии в Улан-Удэ подписали протокол о стратегии развития Байкальского региона. Логичным стало включение наших трех регионов как исполнителей ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». Сегодня наши партнеры-инвесторы активно включились в эту работу, сейчас разрабатывают и защищают в правительстве РФ свои инвестиционные проекты. Наша встреча должна внести дополнительный вклад в определение общих перспектив развития нашей страны и в решение комплексного развития регионов Восточной Сибири, их участия в формировании системы производственной кооперации со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Сегодня в области международного сотрудничества политика правительства Бурятии нацелена на поиски и привлечение в республику дополнительных финансовых средств, расширения рынков сбыта для производимой продукции. Не скрою, что Бу-

и другими странами АТР. После завершения строительства автодороги Эр-

рятия проявляет большой

интерес к формированию

трансграничных связей

с Китаем, Монголией

На что нацелена политика правительства Бурятии



лянь - Улан-Батор - Кяхта для России будет открыт кратчайший путь через Бурятию в южные порты Китая. Путь, соединяющий Европу и страны АТР.

разви-Перспективы транспортно-логистического коридора по маршруту Эрлянь - Кяхта через Монголию создаст условия для реализации экспортно-импортного и транзитного потенциала Бурятии и России в целом с выходом к транспортной инфраструктуре центрального Китая и далее к международным морским портам.

Президент России и Председатель правительства Китая дали старт новому проекту «Чайный путь», который призван связать Китай, Монголию и Россию. Его возрождение стимулирует инвестиционную активность и индустриализацию туризма.

В проекте предполагается участие туристических организаций трех стран. Реализация проекта позволит значительно увеличить количество туристов из стран Юго-Восточной Азии и Европы.

Расширению сотрудничества с Монголией способствует либерализация взаимных поездок граждан России и Монголии. Введение безвизового режима уже в первом полугодии текущего года привело к повышению внешнего

После завершения строительства автодороги Эрлянь - Улан-Батор - Кяхта для России будет открыт кратчайший путь через Бурятию в южные порты Китая. Путь, соединяющий Европу и страны АТР.

торгового оборота на 22% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года.

Уже в этом году правительством Бурятии с администрацией Селенгинского аймака подписан план мероприятий по развитию сотрудничества. А также подписано более 10 соглашений между компаниями о взаимовыгодном сотрудничестве в разных отраслях экономики и социальной сферы республики и Селенгинского аймака.

Если говорить о взаимоотношениях с Японией, зультатом деятельности правительства Бурятии по развитию сотрудничества со Страной восходящего солнца стало подписание трехстороннего соглашения между правительством Бурятии, компанией «Мицуи» и Байкальской лесной компанией в 2013 году. Сегодня «Мицуи» имеет 40% в уставном капитале ЗАО «БЛК». Сопредприятие вместное успешно развивается, наращивает свои мощности, одновременно повышая выпускаемрй качество продукции.

В конце 2013 года состоялась бизнес-миссия японских предпринимателей, представляющих интересы многих компаний Японии. В ходе визита японская делегация познакомилась с экономическим потеницалом нашей республики, в частности с туристическим.

В феврале 2015 года Бурятию посетила делегация крупнейшей сталелитейной корпорации по нефти, газу и металлу. На переговорах с правительством и бизнесменами Бурятии обсуждено увеличение закупок российского угля. В настоящее время ежегодно японскими партнерами из Бурятии поставляются два миллионна тонн высококачественного угля.

Также Бурятия очень активно сотрудничает с автономным районом Внутренней Монголии КНР. У нас есть ряд инвестиционных проектов. В частности, одна из фирм в рамках государственно-частного партнерства успешно реализует проект по комплексной застройке одного из микрорайонов города Улан-Удэ.

Ставшие уже традиционными парламентские встречи для нас являются знаковыми, они говорят о развитии добрососедского сотрудничества Бурятии с Монголией, Японией, Китаем.

Кстати, Михаил Слипенчук, ведший заседание конференции, не преминул упомянуть о том, что утром было подписано соглашение между руководством Бурятии и компанией «Мицубиси» о строительстве мусоросжигающего завода.

КАК СОХРАНИТЬ РЕКУ СЕЛЕНГУ

Интересным и содержательным было выступление депутата Великого Государственного Хурала Монголии Д. Арвина. В 2010 году, заметил он, мы приняли закон о защите леса и бассейна Се-

— По нему мы строго запретили вести добычу леса в пойме реки, — подчеркнул он. — Некоторые монгольские учредители были против принятия этого закона, тем не менее, он действует. Сейчас надо вести речь о сохранении источников Селенги, ее притоков. Мы выдвигаем инициативу — создать совместную экспедицию по исследованию рек, впадающих в Селенгу.

Насчет леса. Большая часть монгольского леса граничит с российской

стороной. Защита этих лесов является защитой этих рек. Если мы уничтожим леса в начале реки, сама река просто исчезнет. Вношу предложение о том, чтобы потребности в лесных ресурсах удовлетворять за счет России. Надеюсь, что парламентарии России поставят вопрос о защите лесов в бассейне Селенги и Енисея. Точнее сказать, при экспорте леса из России должны ставиться правильные таможенные тарифы. Предлагаю сотрудничать по защите Селенгинского бассейна.

— Предложение об экспедиции мне показалось очень интересным, - заметил Михаил Слипенчук. — Как географ я с удовольствием готов принять в ней участие с российской стороны.

В свою очередь, руководитель японской делегации Сакурада Еситака заметил, что японские компании с большим интересом наблюдают за развитием Сибирского региона.

— Этот регион, - заметил он, — может стать огромной логистической артерией, которая свяжет Европу с АТР.

Другой депутат Палаты представителей Японии Мацубара Джин остановился на проблеме похищения японских граждан агентами правительства Северной Кореи в 1977-1983 годах.

— Нам необходимо международное общественное давление на Северную Корею для решения этой проблемы, подчеркнул он. — Ждем поддержки с вашей сто-

Михаил Слипенчук заметил, что со стороны Госдумы этот вопрос будет поднят и, вполне возможно, будет затронут в ходе трехсторонней встречи российских, японских и северокорейских парламентариев.

Александр Николаев